

Carril Roto



ABENGOA

Abengoa desarrolla un sistema único en el mundo para la monitorización y detección en tiempo real de roturas de carril en líneas de alta velocidad. Este sistema permite detectar roturas en cualquiera de los cuatro carriles de una línea de alta velocidad de vía doble y su localización

Datos principales:

Tipología:

Desarrollo experimental de equipos



Empresas participantes:

Abengoa en colaboración con Adif



Organismos de investigación:

Universidad de Alcalá de Henares



Financiación:

Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI)



En colaboración con:



Carril Roto es un proyecto de I+D+i desarrollado por Abengoa Inabensa en colaboración Adif (Administrador de infraestructuras ferroviarias), que permite la monitorización y detección de rotura de carril en tiempo real, así como la supervisión simultánea de los cuatro carriles de una línea de alta velocidad de vía doble.

Cada equipo monitoriza al menos 15 km de tramos de doble vía. El sistema, permite también la localización de la zona donde se produce la rotura de carril, cuenta con un sistema de auto diagnóstico del estado de los componentes principales del equipo y monitoriza de forma remota el estado de los equipos y sus mediciones o diagnóstico.

La rotura de un carril de una línea de alta velocidad puede tener graves consecuencias, entre las que se incluye la pérdida de vidas humanas. Por ello, proyectos de detección y localización como el desarrollado por Abengoa son vitales tanto para el mantenimiento de las infraestructuras como para la seguridad de las personas.

